



KUOTA
BICYCLE COMPOSITE TECHNOLOGY

*2013 Collection
...we go fast!*



KUOTA 2013 LEICHTER - SCHÖNER - AGGRESSIVER - FUNKTIONELLER

Die ultimative Karbonfaser kombiniert mit der neuesten Laminats-Technologie. Das ist die Philosophie die hinter der Entwicklung von innovativen, auf Leistung bezogenen Produkten steht. Kompromisslose Zuverlässigkeit, perfektes Handling, Performance und Komfort, das ist das Motto von KUOTA.

Atemberaubende Designs, perfekt abgestimmte Geometrien und grandiose Fahrgefühle auf jedem Niveau, das ist KUOTA 2013 - eine neue Generation von fortschrittlichen, innovativen und leistungsfähigen Rädern.



K-UNO

Hier ist all' die „Erfahrung“ und das Feedback, welche KUOTA in den letzten Jahren von den Profimannschaften, unzähligen AmateurrennfahrerInnen und passionierten KUOTA Vertriebspartnern erhalten hat, in einen komplett neu entwickelten High-End HM-UD Karbon Monocoque Rahmen eingeflossen. Ausgestattet mit dem BB 86,5 Tretlagerstandard und 1-1/8" zu 1-1/2" Steuerrohr, sowie gefertigt auf Basis der neuesten Technologien, beeindruckt das K-UNO in jeder Hinsicht. Neben seinen perfekten Formen und seiner unglaublichen Rassigkeit besticht er vor allem durch ein herausragendes Gefühl des Komforts, der Sicherheit und Kontrolle - Zitat eines 72-jährigen Besitzers: "Mit dem K-UNO fahre ich jetzt schneller bergab, als ich mich jemals in meinen kühnsten Jahren getraut hätte!" Das K-UNO - Perfektion durch langjähriges Know-How - gebaut für den anspruchsvollen Athleten.

Den Aufreger des Jahres 2012 gibt es für 2013 optional auch in einer neuen trendigen Farbstellung.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SL - SUPER LIGHT: gewichtsoptimierte Monocoque-Bauweise mit differenzierter Laminierung.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

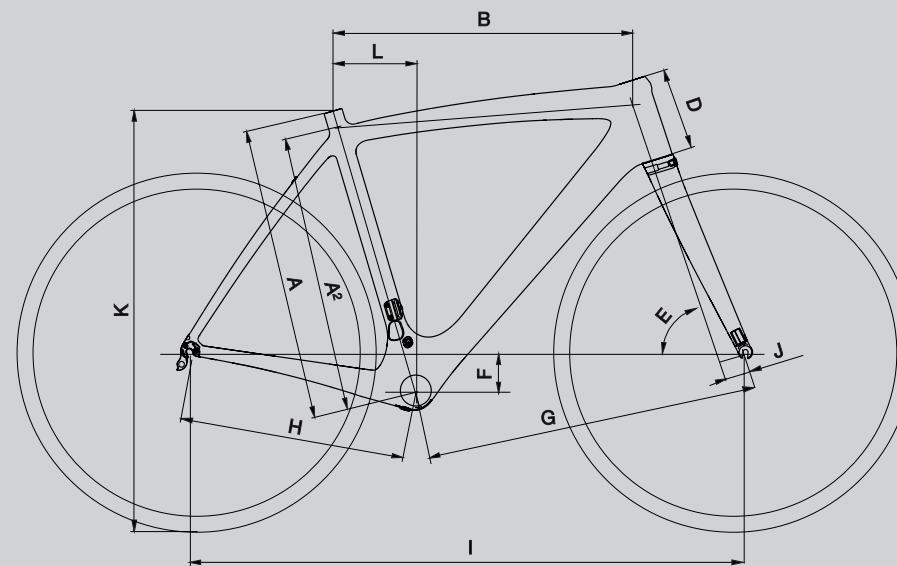
BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine faserschonende optimierte Zuschneidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	460	490	510	530	550	580
A²	412,5	439	461	481	501	527,8
B	496	520	540	560	570	593
C	75.5°	74°	73.5°	73.25°	73°	72.5°
D	100	120	145	170	205	234
E	72°	72°	72.5°	72.5°	73°	73.5°
F	70	68	68	68	66	66
G	560	571,3	582,5	600,4	603,5	615,3
H	402	402	402	402	404	406
I	951,5	963,5	974,4	992,8	998,4	1012,4
J	48	48	48	48	48	48
K	703,2	733,1	755,3	774,4	801	833,3
L	124,3	143,4	153,4	161,4	174,1	187,7
REACH	506,4	517,3	542,8	566,7	599,9	629,7
STACK	366,9	370,8	378,5	389	386,4	394,7
P*	875	890	910	930	970	1010
O*	380	380	380	380	380	380

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

K-UNO UD Carbon





KOM Air

Mit einem Rahmengewicht von unter 770g in der Rahmenhöhe XS, gehört das KOM AIR in die Welt der Leichtbauklasse, es wurde jedoch keinesfalls auf Sicherheit und Stabilität verzichtet. Durch das innovative DTC (Digitale Cutting Technology) Karbon-Schneidesystem, Verwendung der modernsten Laminierungstechnologie und dem KOSM (Kuota Optimized Shape Management) ist es möglich, jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen. Das "King Of Mountain" wird für 2013 seinem Namen mehr als gerecht, wurde doch das KOM von den Profimannschaften bereits in den vergangenen Jahren in unzähligen Wettkämpfen erfolgreich eingesetzt. Weiters begeistert das KOM Air durch einen brandneuen Hinterbau, eine auf Ø 27,2 mm reduzierte Sattelstütze für mehr Komfort, PF30 Tretlager, innenverlegte Züge und einem 1-1/2" auf 1-1/8" Gabelschaft für noch mehr Stabilität. Das KOM Air ist in 5 Größen erhältlich und sowohl mit mechanischen als auch elektronischen Schaltgruppen kompatibel.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SL - SUPER LIGHT: gewichtsoptimierte Monocoque-Bauweise mit differenzierter Laminierung.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

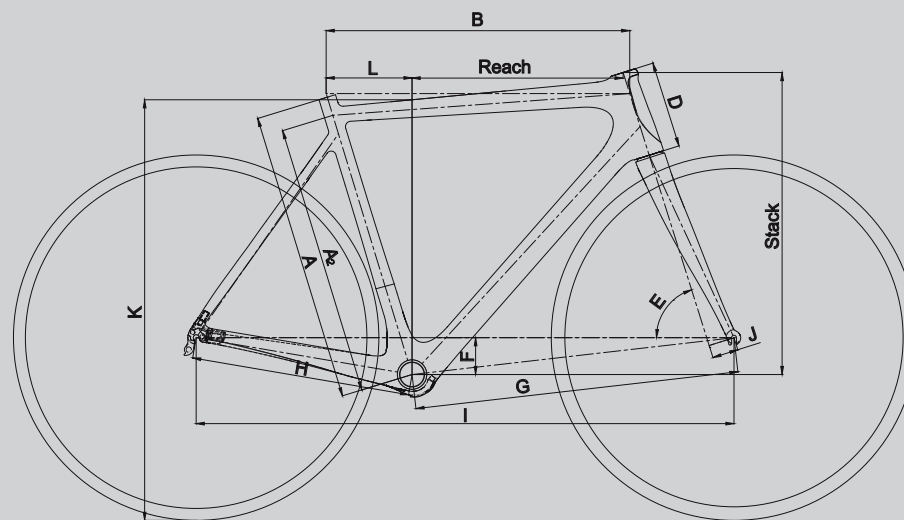
BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine faserschonende optimierte Zuschneidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL
A	465	485	515	535	565
A²	430	450	480	500	530
B	505	525	540	560	575
C	74,5	73,5°	73,5°	73°	72,5°
D	120	125	145	160	180
E	72°	72°	72,5°	72,5°	73°
F	70	68	68	68	66
G	560	571,3	582,5	597,7	603,5
H	402	402	402	404	404
I	951,5	963,5	974,7	992,1	998,4
J	48	48	48	48	48
K	734,9	745,6	771,2	787,9	814
L	124,3	137,6	146,3	156,4	169,9
REACH	359,1	369,3	378,5	389,3	393,8
STACK	519,3	522	542,8	557,1	576
P*	765	780	800	820	855
O*	300	300	300	300	300

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KOM AIR UD Carbon





KURARO

VORWÄRTS und das möglichst schnell und kompromisslos, dafür steht das KUOTA KURARO. Mittels des gesamten Know-hows und allen zur Verfügung stehenden Technologien wurde eine reinrassige Rennmaschine entwickelt. Keineswegs fehlt es dem KURARO aber an Ästhetik und der beispiellos schönen italienischen Linienführung. Erhältlich ist das KURARO in zwei Designkleidern, wie sie unterschiedlicher nicht sein könnten. Hier stehen sich Gut und Böse, Auge in Auge gegenüber, der Eine in der rassigen Eleganz eines Vollblut-Italieners, der Andere im Stealth-Bomber Kleid scheint ein Vorbote der Finsternis zu sein. Erhältlich jeweils in 6 Größen, der PF30 Tretlagerstandard und das 1 1/2" zu 1 1/8" Steuerrohr sind obligatorisch. Die wendebare Flip/Flop Sattelstütze macht das KURARO multifunktionell und auch für Sprinttriathlons attraktiv. Die integrierten Züge erzeugen eine sehr aufgeräumte Optik. Natürlich ist das neue KURARO auch kompatibel mit elektronischen und mechanischen Schaltsystemen.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SL - SUPER LIGHT: gewichtsoptimierte Monocoque-Bauweise mit differenzierter Laminierung.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

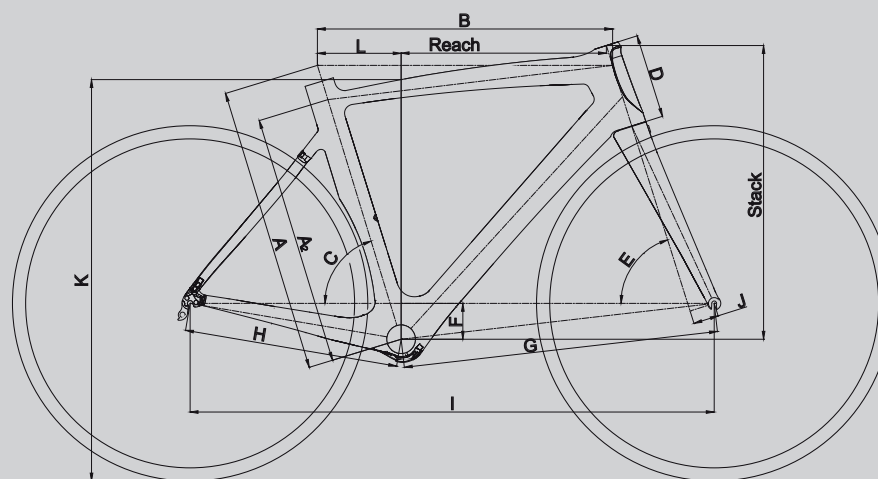
BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine faserschonende optimierte Zuschnidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	443	463	505	525	555	559
A²	400	421,7	454,3	475,3	481,3	515
B	504,6	524,7	539,9	560	575,1	590
C	74.5°	73.5°	73.5°	73°	72.5°	72.5°
D	120	125	145	160	180	200
E	72°	72°	72.5°	72.5°	73°	73°
F	70	68	68	68	66	66
G	576,1	571,3	582,5	597,7	603,5	618,1
H	406	406	406	406	406	406
I	955,6	967,5	978,8	994,1	1000,5	1015,5
J	48	48	48	48	48	48
K	729	738,9	765,5	782,8	799,8	825,8
L	121,6	131,6	143,4	153,5	166,9	168,1
REACH	359,2	369,2	378,5	389,3	393,8	402,6
STACK	519,3	522,1	542,8	557,1	576	595,1
P*	1025	1040	1060	1080	1120	1160
O*	380	380	380	380	380	380

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KURARO UD Carbon Dark-Grey





KURARO

VORWÄRTS und das möglichst schnell und kompromisslos, dafür steht das KUOTA KURARO. Mittels des gesamten Know-hows und allen zur Verfügung stehenden Technologien wurde eine reinrassige Rennmaschine entwickelt. Keineswegs fehlt es dem KURARO aber an Ästhetik und der beispiellos schönen italienischen Linienführung. Erhältlich ist das KURARO in zwei Designkleidern, wie sie unterschiedlicher nicht sein könnten. Hier stehen sich Gut und Böse, Auge in Auge gegenüber, der Eine in der rassigen Eleganz eines Vollblut-Italieners, der Andere im Stealth-Bomber Kleid scheint ein Vorbote der Finsternis zu sein. Erhältlich jeweils in 6 Größen, der PF30 Tretlagerstandard und das 11/2" zu 11/8" Steuerrohr sind obligatorisch. Die wendebare Flip/Flop Sattelstütze macht das KURARO multifunktionell und auch für Sprinttriathlons attraktiv. Die integrierten Züge erzeugen eine sehr aufgeräumte Optik. Natürlich ist das neue KURARO voll kompatibel mit elektronischen und mechanischen Schaltsystemen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SL - SUPER LIGHT: gewichtsoptimierte Monocoque-Bauweise mit differenzierter Laminierung.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

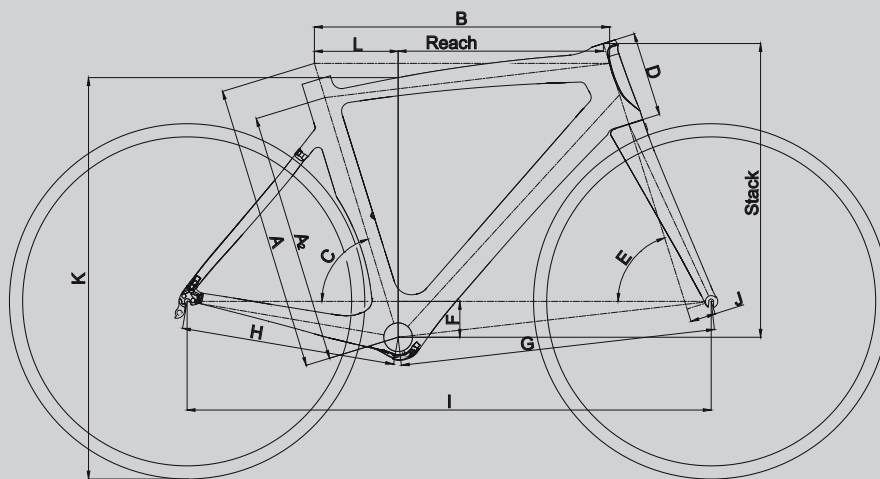
BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen..

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine faserschonende optimierte Zuschnidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	443	463	505	525	555	559
A²	400	421,7	454,3	475,3	481,3	515
B	504,6	524,7	539,9	560	575,1	590
C	74.5°	73.5°	73.5°	73°	72.5°	72.5°
D	120	125	145	160	180	200
E	72°	72°	72.5°	72.5°	73°	73°
F	70	68	68	68	66	66
G	576,1	571,3	582,5	597,7	603,5	618,1
H	406	406	406	406	406	406
I	955,6	967,5	978,8	994,1	1000,5	1015,5
J	48	48	48	48	48	48
K	729	738,9	765,5	782,8	799,8	825,8
L	121,6	131,6	143,4	153,5	166,9	168,1
REACH	359,2	369,2	378,5	389,3	393,8	402,6
STACK	519,3	522,1	542,8	557,1	576	595,1
P*	1025	1040	1060	1080	1120	1160
O*	380	380	380	380	380	380

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%



KURARO UD Carbon
White Red





KHARMA *evo*

KUOTA's Bestseller schlechthin wurde von Grund auf neu konstruiert und mit der Entwicklungsstufe EVO, auf ein komplett neues Niveau gehoben. Einzig die Linienführung erinnert unverkennbar an das Vorgängermodell Kharma Race. Eine Flip/Flop Sattelstütze macht es multifunktionell, das neue 1 1/2"-11/8" Steuerrohr sorgt für noch höhere Verwindungssteifigkeit. Innenverlegte Schalt- und Bremszüge verfeinern die elegante aufgeräumte Optik. Die neue Vollkarbongabel spart Gewicht, sorgt für mehr Komfort und macht das Kharma noch präziser in der Lenkung. Durch eine neue hochwertige Karbonfaser wird das Rad, bei vergleichbarer Ausstattung, um bis zu 400gr. leichter als das Vorgängermodell. Der Rahmen ist außerdem mit Shimano Di2 und Campa EPS Gruppen kompatibel und ist in zwei schönen klassischen Farbstellungen sowie in 7 Größen erhältlich.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

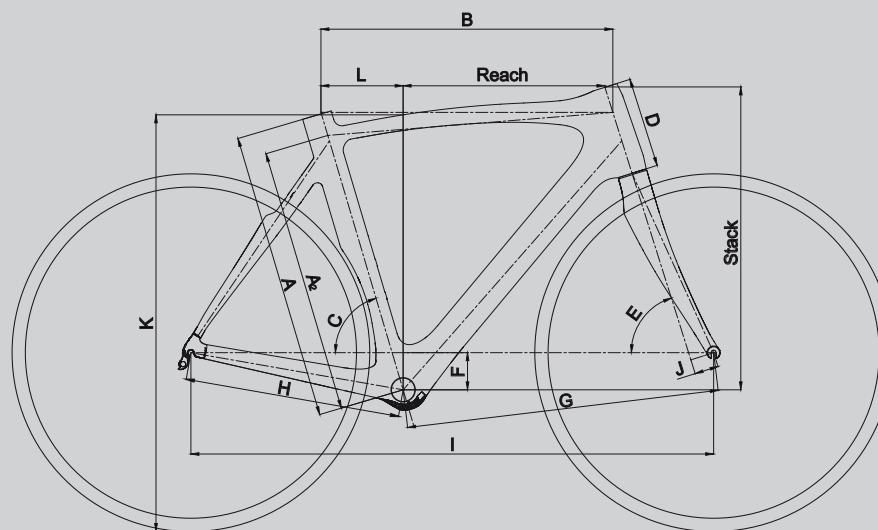
KUOTA NANO TECHNOLOGY

BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen..

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
A	435	470	495	525	540	570	600
A²	385	425	450	480	500	520	550
B	485	519	525	535	550	570	589,9
C	75	74,5	74,5	74	73,5	73	73
D	120	130	140	155	170	190	210
E	68,6	72	72	72	72,5	73	73,5
F	72	75	70	70	70	70	70
G	573	569,7	576,8	583,2	589,2	599,8	614,6
H	406	406	406	406	406	406	406
I	967,9	964	972,4	978,9	985,1	995,6	1010,5
J	45	45	45	45	45	45	45
K	671,9	710,6	740,9	768,8	785,2	807	829,8
L	136,7	134,8	136,1	146,1	142	165,4	174,4
REACH	348,4	368,3	372,5	374,4	380,2	389,3	403,3
STACK	509,9	534,8	539,9	554,1	570,1	591	611,4
P*	1060	1075	1090	1110	1130	1170	1210
O*	480	480	480	480	480	480	480

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KHARMA Evo White Red





KHARMA *evo*

KUOTA's Bestseller schlechthin wurde von Grund auf neu konstruiert und mit der Entwicklungsstufe EVO, auf ein komplett neues Niveau gehoben. Einzig die Linienführung erinnert unverkennbar an das Vorgängermodell Kharma Race. Eine Flip/Flop Sattelstütze macht es multifunktionell, das neue 11/2"-11/8" Steuerrohr sorgt für noch höhere Verwindungssteifigkeit. Innenverlegte Schalt- und Bremszüge verfeinern die elegante aufgeräumte Optik. Die neue Vollkarbongabel spart Gewicht, sorgt für mehr Komfort und macht das Kharma noch präziser in der Lenkung. Durch eine neue hochwertige Karbonfaser wird das Rad, bei vergleichbarer Ausstattung, um bis zu 400gr. leichter als das Vorgängermodell. Der Rahmen ist außerdem mit Shimano Di2 und Campa EPS Gruppen kompatibel und ist in zwei schönen klassischen Farbstellungen sowie in 7 Größen erhältlich.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

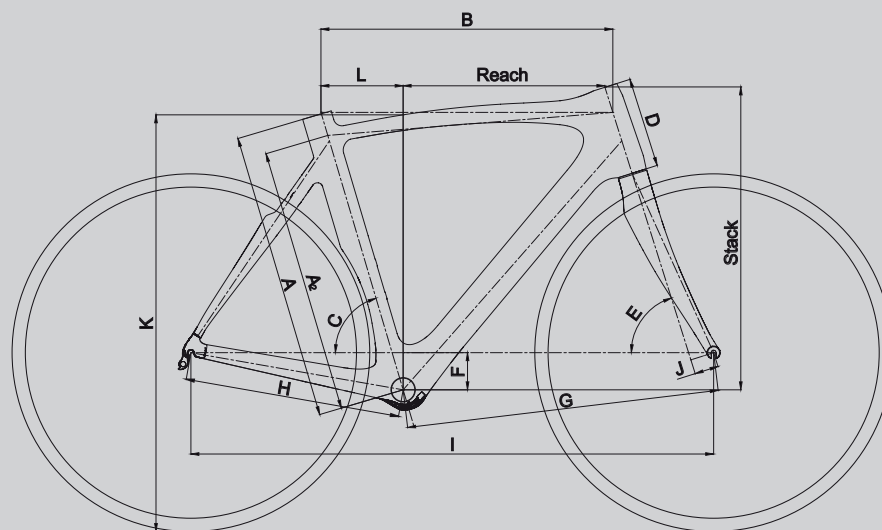
KUOTA NANO TECHNOLOGY

BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen..

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
A	435	470	495	525	540	570	600
A²	385	425	450	480	500	520	550
B	485	519	525	535	550	570	589,9
C	75	74,5	74,5	74	73,5	73	73
D	120	130	140	155	170	190	210
E	68,6	72	72	72	72,5	73	73,5
F	72	75	70	70	70	70	70
G	573	569,7	576,8	583,2	589,2	599,8	614,6
H	406	406	406	406	406	406	406
I	967,9	964	972,4	978,9	985,1	995,6	1010,5
J	45	45	45	45	45	45	45
K	671,9	710,6	740,9	768,8	785,2	807	829,8
L	136,7	134,8	136,1	146,1	142	165,4	174,4
REACH	348,4	368,3	372,5	374,4	380,2	389,3	403,3
STACK	509,9	534,8	539,9	554,1	570,1	591	611,4
P*	1060	1075	1090	1110	1130	1170	1210
O*	480	480	480	480	480	480	480

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%



KHARMA Evo
White Silver





KORSA

Das neu entwickelte KORSA CARBON ermöglicht den preiswerten Einstieg in die Welt der Karbon-Rennräder. Die komfortable Geometrie und Sitzposition ermöglichen eine mühelose und beschwerdefreie Bewältigung längerer Distanzen. Durch die große Auswahl an Rahmengrößen bekommen Sie auch hier ein perfekt auf Ihre Maße abgestimmtes Karbon-Rennrad. Die Sattelstütze mit 27,2 mm Ø gibt dem Rad den nötigen Komfort und ermöglicht eine variable Sitzpositionswahl.

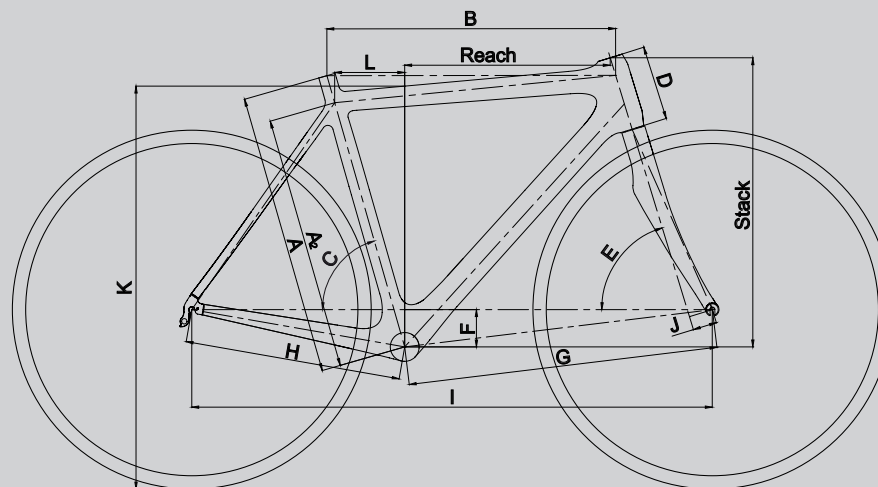


TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	45	48	50	52	55	58	60	62
A	455	480	500	520	550	580	600	620
A²	421	442,3	453	477	513	526	559	563
B	494	515	531	541	555	570	585	592,5
C	76	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	73
D	110	125	130	140	165	185	205	215
E	69,5	71,5	72,5	73	73,5	73,5	73,5	73,5
F	70	70	70	70	70	70	70	70
G	577,2	573	581	582,1	585,2	600	615,3	617,1
H	406	406	406	406	406	406	406	406
I	971,9	967,5	975,7	976,8	980,1	994,8	1010,2	1011,9
J	45	45	45	45	45	45	45	45
K	704,2	725,5	733,3	756,8	784,6	799,3	830	830,2
L	110,1	128,2	136,3	146,1	168,7	164,8	170,5	181
REACH	363,4	370,7	384	386,1	386,2	395,5	405,3	405,3
STACK	502	524,6	531,9	543,1	569,4	587,9	607,1	615,5
P*	1130	1145	1160	1180	1200	1240	1280	1305
O*	610	610	610	610	610	610	610	610

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KORSA UD Black Carbon





KORSA

Sie bevorzugen die Bequemlichkeit eines Cross oder Trekkingrades, möchten aber das Gewicht und Feeling eines Rennrades? Dann sind Sie beim KORSA CARBON Flatbar genau richtig. Die entspannte Sitzposition lässt sie schmerzfrei lange Distanzen bewältigen und mit dem Leichtgewicht eines Rennrades kommen Sie mühelos über alle Berge.

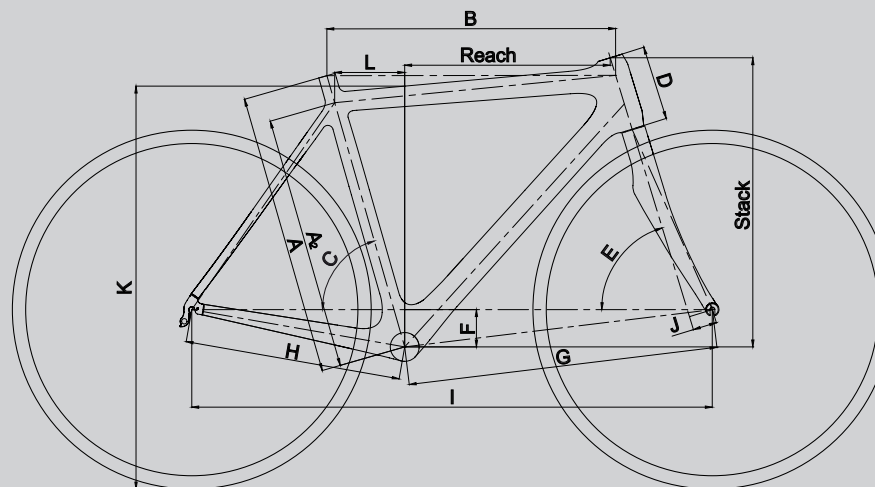


TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	45	48	50	52	55	58	60	62
A	455	480	500	520	550	580	600	620
A²	421	442,3	453	477	513	526	559	563
B	494	515	531	541	555	570	585	592,5
C	76	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	73
D	110	125	130	140	165	185	205	215
E	69,5	71,5	72,5	73	73,5	73,5	73,5	73,5
F	70	70	70	70	70	70	70	70
G	577,2	573	581	582,1	585,2	600	615,3	617,1
H	406	406	406	406	406	406	406	406
I	971,9	967,5	975,7	976,8	980,1	994,8	1010,2	1011,9
J	45	45	45	45	45	45	45	45
K	704,2	725,5	733,3	756,8	784,6	799,3	830	830,2
L	110,1	128,2	136,3	146,1	168,7	164,8	170,5	181
REACH	363,4	370,7	384	386,1	386,2	395,5	405,3	405,3
STACK	502	524,6	531,9	543,1	569,4	587,9	607,1	615,5
P*	1130	1145	1160	1180	1200	1240	1280	1305
O*	610	610	610	610	610	610	610	610

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KORSA UD Black Carbon - Flatbar

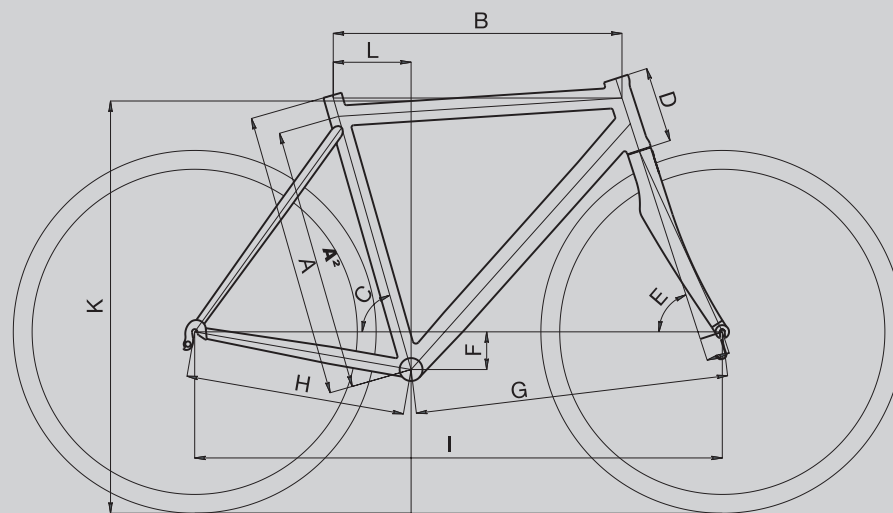




KORSA_{LITE}

Das Korsa Lite ist ein Basis Modell mit einem superleichten Alu Rahmen der neuesten Generation und einer Alu-Karbon Gabel, entwickelt für den/die preisbewusste/n Einsteiger/in. Keinesfalls müssen Sie aber auf die bewährten KUOTA Features wie perfekte Geometrie und Passform verzichten. Ein erstklassiges Rad für den Nachwuchs Radrennfahrer, da durch die erhältlichen kleinen Größen auch der Nachwuchs eine normale Sitzhaltung einnehmen kann und nicht überstreckt auf dem Rad sitzen muss.

TECHNICAL FEATURES:



A Seat tube total length • **A²** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	450	470	500	530	550	580
A²	390	436,5	460	490	510	540
B	495	505	524,6	535	550	570
C	75	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°
D	105	115	125	145	160	180
E	75°	72°	72°	72°	72,5°	73°
F	72	75	70	70	70	70
G	561	570	576,8	583	589,3	599,8
H	409	406	406	406	406	406
I	958,9	964	972,4	976,8	985	995,6
J	45	45	45	45	45	45
K	701,7	711	739	765,5	782,6	801,8
L	116,5	136	136	145	155	165
P*	1210	1230	1260	1290	1320	1350
O*	490	510	530	550	570	590

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KORSA Lite White Red





KROSS 2.0

Das KROSS 2.0 ist die ultimative Cycle Cross Wettkampfmachine. Entwickelt aus dem Feedback von unzähligen Athleten und dem Know How von KUOTA. Die verstärkte Monoque-Bauweise verleiht dem Rahmen absolute Festigkeit. Die perfekt abgestimmte Geometrie lässt eine ideale Sitzposition und ein souveränes Handling unter allen Bedingungen zu. Aufgrund dieser Eigenschaften und der außergewöhnlichen Haltbarkeit ist es DIE Cycle Cross Wettkampfmachine schlechthin.

Zitat eines begeisterten Besitzers:

“Es ist mit Abstand der beste Crosser den ich je hatte, und das waren doch schon an die 10 Stück.“

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SL - SUPER LIGHT: gewichtsoptimierte Monocoque-Bauweise mit differenzierter Laminierung.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

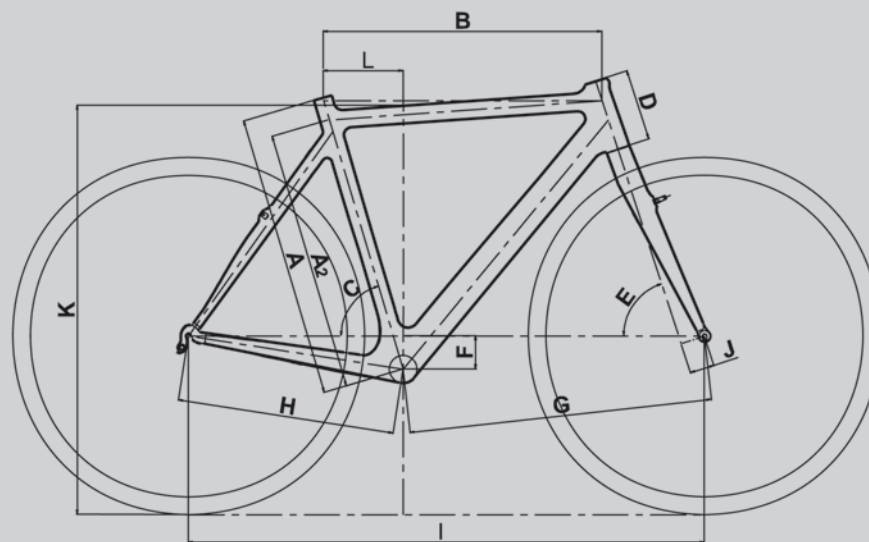
CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE: S M L XL XXL

A	495	525	555	585	610
A²	450	480	510	540	565
B	510	525	544,9	570	590
C	74°	74°	73,5°	73°	73°
D	115	120	140	160	180
E	71°	71°	72°	72°	73°
F	60	62	65	70	70
G	572,2	586,8	593	612,2	622,7
H	425	425	425	425	425
I	989,8	1003,9	1009,5	1027,4	1038
J	48	48	48	48	48
K	744,8	765,2	788,8	809,2	831,5
L	143,9	144,8	156	166,9	172,14
P*	1150	1190	1220	1250	1300
O*	415	415	415	415	415

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KROSS 2.0 UD Carbon





KUEEN-K

Das KUOTA KUEEN-K wurde speziell für den professionellen Einsatz im Triathlon- und Zeitfahrwettkampf entwickelt. Es ist das bevorzugte Arbeitsgerät des Pro Tour Teams AG2R La Mondiale und vieler Weltklasse-Triathleten. Optimierte Aerodynamik, maximale Energieeffizienz und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. KUEEN-K - die effizienteste Waffe im Kampf gegen die Zeit.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SL - SUPER LIGHT: gewichtsoptimierte Monocoque-Bauweise mit differenzierter Laminierung.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

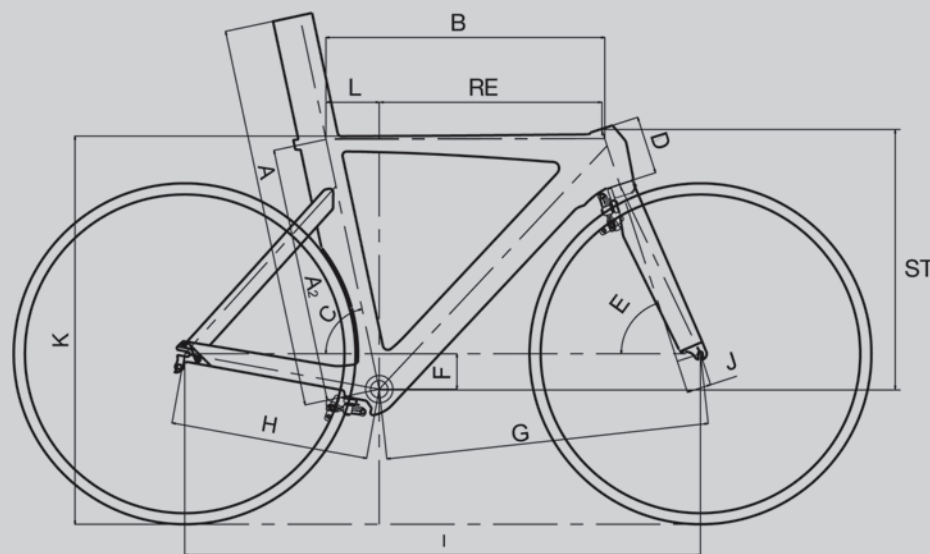
BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine faserschonende optimierte Zuschneidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL
A	635	660	685	705	720
A²	435	479	485	505	520
B	490	515	530	550	570
C	79°	78.5°	78.5°	78°	78°
D	95	95	105	115	135
E	71.5°	72°	72°	72°	72°
F	72	70	70	70	70
G	586,5	603,8	620,1	637,3	659,3
H	388	388	388	388	388
I	965,4	983,4	999,8	1017,1	1039,2
J	48	48	48	48	48
K	716,6	743,4	750,4	768,3	783,7
L	90,9	95,5	97,9	105,3	109,4
REACH	495,8	495,5	505	514,5	533,5
STACK	389,6	411	424,4	438,5	454,5
P*	1180	1210	1250	1290	1340
O*	350	350	350	350	350

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KUEEN-K White Red





KALIBUR

KALIBUR - der Legendäre. Das ist der außergewöhnliche Rahmen, mit dem in der bis dato schnellsten Rad-Zeit von 4:18:23 die Weltmeisterschaft in Kona gewonnen wurde.

Die neuesten Errungenschaften der Technik verpackt in ein atemraubendes, edles understatement Design, so präsentiert sich das KALIBUR für das Jahr 2013. Ausgefeilte Aerodynamik, aggressive Winkel, volle Kompatibilität mit elektronischen Schaltsystemen, intelligente Zugführung und das alles UCI konform machen das KALIBUR damit zu einem Top-Rad in der Triathlon-Szene.

Nicht zu vergessen ist das unglaubliche Fahrgefühl, welches Sie in einen wahren Geschwindigkeitsrausch versetzen wird.



Ironman 70.3 Pescara 2012
Daniel Fontana gewinnt zum 2. Mal in Folge den 70.3 Ironman Bewerb mit seiner persönlichen Fahrradbestzeit.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

SL - SUPER LIGHT: gewichtsoptimierte Monocoque-Bauweise mit differenzierter Laminierung.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

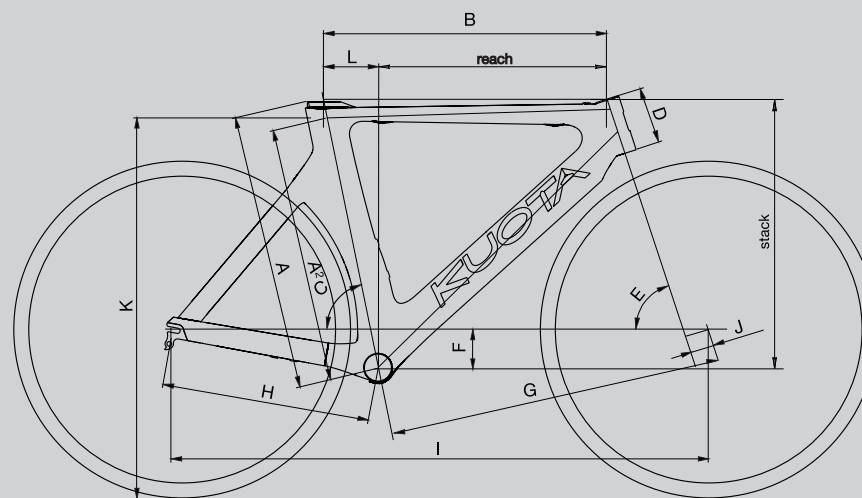
BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine faserschonende optimierte Zuschneidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL
A	468	501,1	516,2	541,7	557
A²	435	470	485	510	525
B	500	520	540	560	580
C	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°
D	90	95	110	125	130
E	71.5°	72°	72°	72.5°	73°
F	72	72	70	70	70
G	595,4	611,9	633,6	651	667
H	388	388	388	388	388
I	972,3	988,9	1011,3	1028,8	1045
J	48	48	48	48	48
K	715,8	745,1	762,8	784,2	797,4
L	100,1	101,4	103,9	107,2	108,5
REACH	492,1	498,5	511	526,7	533,2
STACK	399,9	418,6	436	452,8	471,5
P*	1290	1320	1350	1380	1420
O*	350	350	350	350	350

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KALIBUR 3K Carbon White





FACTOR

Beim K-FACTOR 2012/2013 wurde all die Erfahrung und das konstruktive Feedback, welches mit den Vorgängermodellen gesammelt wurde, in eine komplette Neukonstruktion umgesetzt. Hervorgegangen ist daraus ein anspruchsvolles Triathlon- und Zeitfahrergerät, welches den Vergleich mit preislich weitaus höher angesiedelten Artgenossen nicht zu scheuen braucht. Trotz des günstigen Preises braucht man keineswegs Kompromisse in Kauf zu nehmen. Im Gegenteil, die von Haus aus wettkampforientierte Geometrie wird durch eine universelle Sattelstütze mit einem sehr großen horizontalen Verstellbereich perfekt ergänzt. Dadurch bleiben bei der Positionsfindung keine Wünsche nach mehr Verstellbarkeit offen. Durch die neu eingeführte Rahmengröße XS, welche trotzdem mit 28" Laufrädern ausgestattet ist, wird auch den Athleten/Innen mit kürzeren Körpermaßen ein perfekt angepasstes Rade ermöglicht.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: gebaut mittels perfektionierter Monocoque-Technologie.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

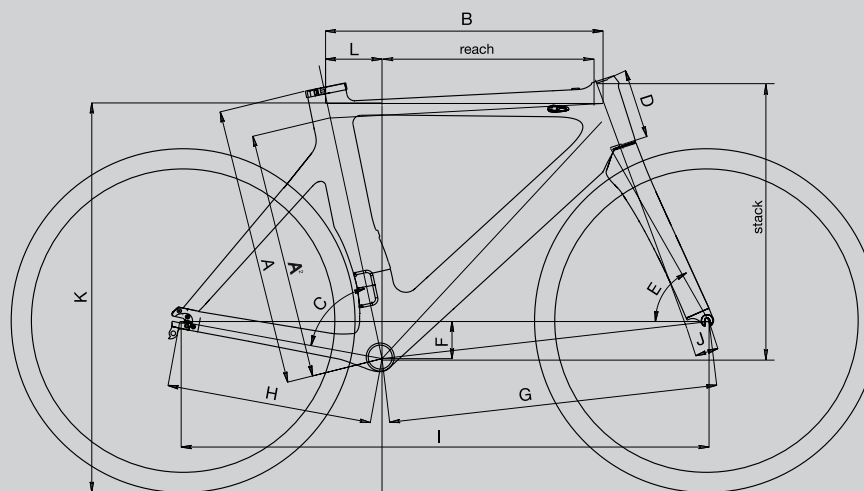
BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: innenverlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte Optik und verbessern die Aerodynamik.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine fasernschonende optimierte Zuschneidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL
A	481,8	512,3	530,5	552,1	568
A²	435	470	485	510	525
B	490	520	540	560	580
C	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°
D	110	125	135	150	160
E	70.3°	72°	72°	72.5°	73°
F	72	72	70	70	70
G	595,4	611,9	633,6	651	667
H	393	393	393	393	393
I	977,2	993,8	1016,2	1033,8	1049,9
J	48	48	48	48	48
K	718,1	747,2	762,3	785,5	798,6
L	97,3	103,7	107,1	111,5	115,4
REACH	506,9	527	534,6	550,5	560,8
STACK	389,7	409,1	428,3	445,3	462,8
P*	1310	1330	1390	1410	1440
O*	350	350	350	350	350

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

K-FACTOR Carbon White Red





KOR

Das KUOTA KOR ist das Karbon-Hardtail für den engagierten Marathon- und Tourenbiker, der nicht auf eine Top-Geometrie und perfektes Design verzichten möchte, für den aber ein ausgewogenes Preis- Leistungsverhältnis im Vordergrund steht.

Der Rahmen ist dank seiner Monocoque Bauweise mit differenzierter Lamination und KUOTA Nanotechnologie Karbon-Fasern leicht und reaktionsfreudig, dennoch ist er sehr stabil und vermittelt in jeder Fahrsituation Sicherheit.

Die entspannte Sitzposition verhindert Verspannungen bei langen Touren, aber auch im steilen Gelände überzeugt das Hardtail durch hervorragende Steigfähigkeit und Traktion. Überdimensionale und aggressive Formen geben dem Rahmen ein unverkennbares Design in der Offroad Szene. Der KOR Rahmen eignet sich auch für den Aufbau mit der neuen Laufraddimension 27,5".

Das KUOTA KOR ist in 4 Rahmenhöhen und verschiedenen Ausstattungen erhältlich.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: KUOTA SUPER DRIVE, extreme Stabilität durch das spezielle 1-1/2" auf 1-1/8" Steuerrohr.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: die differenzierte Laminierung sorgt für eine außergewöhnliche Stabilität und einen hervorragenden Fahrkomfort.

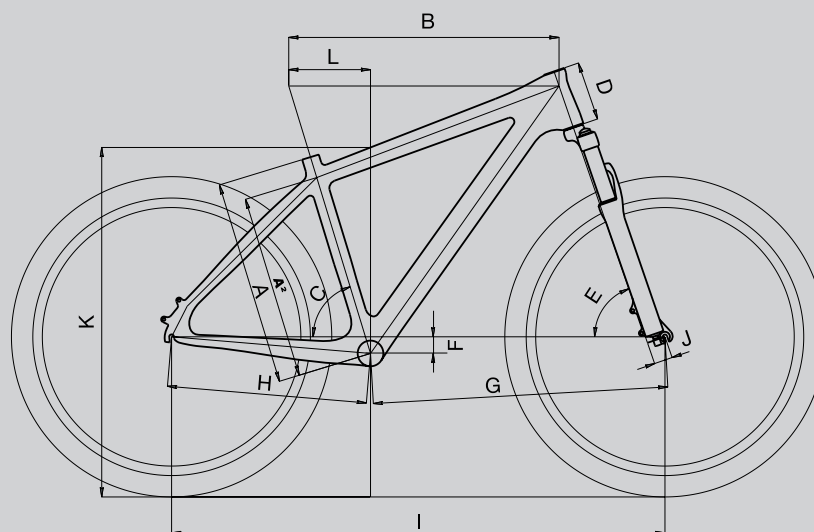
KUOTA NANO TECHNOLOGY

BB PRESSFIT: PRESSFIT Innenlager.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: ermöglicht es jede Rahmengröße individuell zu formen und dadurch das perfekte Verhältnis zwischen Performance und Sicherheit zu erzielen.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. HIGH POWER TRANSFER, sorgt durch übergroße Lager für maximale Kraftübertragung.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: ist eine faserschonende optimierte Zuschneidetechnologie die eine weitere Gewichtsreduktion ermöglicht.



SIZE:	S	M	L	XL
A	381	432	480	534
A²	334	387	435	479
B	554,7	568,4	593,4	611,6
C	73°	73°	73°	73°
D	110	125	125	160
E	71°	71°	71°	71°
F	35	35	35	35
G	607,8	621,9	646,9	666,6
H	420	420	420	420
I	1025,3	1039,5	1064,5	1084,4
J	40	40	40	40
K	842,3	852,6	851,2	883
L	172,4	176,7	176,7	186,7
P*	1240	1270	1300	1340

A Seat tube total length • **A²** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr)

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KOR Carbon White



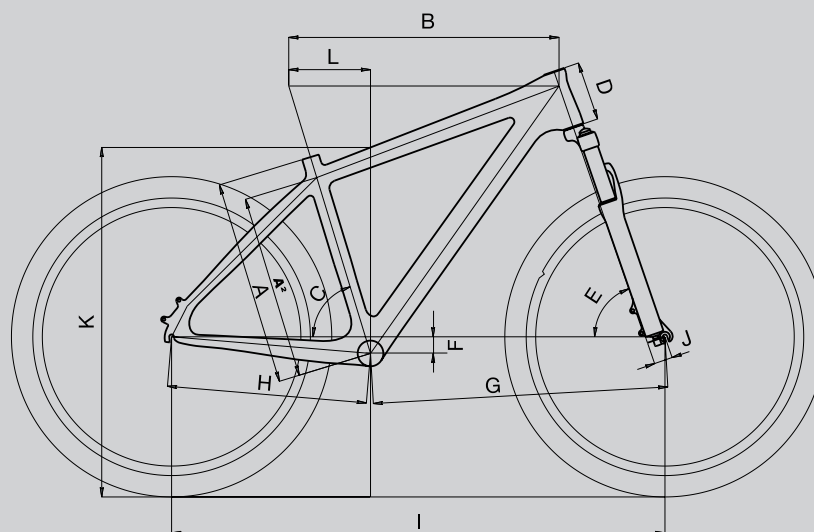


KOR Alloy Lite

Das KUOTA KOR Alloy ist der kleinere Bruder des KOR CARBON und richtet sich an den preisbewussten Marathon- und Tourenbiker, der nicht auf eine Top-Geometrie und auf eine perfekte Ausstattung verzichten möchte. Die bewährte Geometrie der Karbon-Modelle in Verbindung mit einem hochwertigen Aluminium Rahmen machen das Rad leicht, reaktionsfreudig, stabil und preiswerter als ein Karbon-Modell. Die entspannte Sitzposition verhindert Verspannungen bei langen Touren, aber auch im steilen Gelände überzeugt das Hardtail durch hervorragende Steigfähigkeit und Traktion. Auch legt KUOTA sehr viel Wert auf eine hochwertige Ausstattung in punkto Federgabel - ein Unterschied, den Sie täglich spüren werden.

Das KUOTA KOR ALLOY ist in 4 Rahmenhöhen erhältlich.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr)

SIZE:	S	M	L	XL
A	381	432	480	534
A²	334	387	435	479
B	554,7	568,4	593,4	611,6
C	73°	73°	73°	73°
D	110	130	150	160
E	71°	71°	71°	71°
F	35	35	35	35
G	607,8	621,9	646,9	666,6
H	420	420	420	420
I	1025,3	1039,5	1064,5	1084,4
J	40	40	40	40
K	842,3	852,6	851,2	883
L	172,4	176,7	176,7	186,7
P*	1240	1270	1300	1340

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KOR Alloy Lite White





K.A.P

KUOTA ASSURANCE PROGRAM



Gehen Sie kein Risiko ein - versichern Sie Ihre Leidenschaft, den Radsport. Nehmen Sie die Vergünstigungen in Anspruch, wenn Sie zu Sturz kommen, wenn Sie Ihren alten KUOTA Rahmen upgraden möchten oder wenn Sie in den Genuss einer erweiterten 10-Jahres Garantie auf Rahmen und Gabel kommen möchten. Dieses unvergleichliche Service gibt es nur von KUOTA.

Die Vorteile:

- **10 Jahre Garantie** auf Rahmen und Gabel und Kuota Anbauteile
- 3 Jahre **Crash-Replacement-Service**
- Teilnahme am leistungsfähigen **Upgrade-Programm**
- Unbegrenzte Premium-Mitgliedschaft im KUOTA-Klub

Die Bedingungen:

- Abschluss bei Kauf des Neuproduktes - Registrierung innerhalb von 30 Tagen nach Kauf des Produktes
- Gültig nur für den Erstbesitzer - kein Übertrag auf Nacheigentümer möglich
- Das KAP erstreckt sich auf den Rahmensatz und allen original KUOTA-Komponenten - Anbauteile anderer Hersteller sind von dieser Garantie ausgenommen.

Die Kosten:

- Infos erhalten Sie unter www.kuota-cycle.com oder beim **KUOTA Fachhandelspartner**





Was ist das Crash-Replacement-Service (CRS)?

Da im Radsport öfter einmal etwas durch eine unsanfte Landung zu Bruch geht, bietet KUOTA allen Kunden, die die **KUOTA-KLUB PREMIUM-Mitgliedschaft** besitzen, das „Crash Replacement Service“ (CRS) an.

Alle KUOTA-Teile (Rahmen, Gabel, Sattelstütze), die bei einem Sturz beschädigt wurden, werden wie folgt ersetzt:

Im 1. Jahr erhalten Sie 40% Preisnachlass, im 2. Jahr 30% Preisnachlass und im 3. Jahr 25% Preisnachlass auf den jeweils aktuellen Listenpreis des KUOTA-Rahmensatzes bzw. des KUOTA-Anbauteiles.

Nach einer Beschädigung wenden Sie sich direkt an Ihren KUOTA Händler, er sendet den defekten Teil, sowie einen kurzen Schadensbericht ein und KUOTA ersetzt das Teil gegen die jeweilige Aufzahlung. Das CRS beschränkt sich ausnahmslos auf die beschädigten Teile. Folgeschäden sowie andere Kostenübernahmen sind ausgeschlossen.

Um einem Missbrauch vorzubeugen, gilt folgende Grundlage:

Dieser Service ist beschränkt auf wirklich defekte bzw. beschädigte Teile. Kratzer oder nicht beeinträchtigende Fehler fallen nicht unter das CRS Programm.

Das CRS ist beschränkt auf den/die Erstbesitzer/in und ist nur innerhalb von drei Jahren ab Kaufdatum gültig. KUOTA behält sich das Recht vor, diesen Service im Einzelfall auszusetzen, wenn festgestellt wird, dass ein Schaden mutwillig herbeigeführt wurde.

Was ist das Rahmen-Upgrade-Service?

Sie sind begeisterter KUOTA Fahrer, Ihr Rad ist aber schon in die Jahre gekommen, die Komponenten sind noch in bestem Zustand, das Budget reicht aber nicht für ein neues Rad, Sie haben aber Lust auf ein neues KUOTA-Modell.

Deshalb bietet KUOTA allen Kunden, welche die **KUOTA-KLUB PREMIUM-Mitgliedschaft** besitzen, ein einzigartiges Rahmen-Upgrade-Programm.

Der Ablauf:

Sie setzen sich einfach mit Ihrem KUOTA-Fachhandelspartner, bei welchem Sie das Rad gekauft haben, in Verbindung und geben ihm Ihren neuen **höherwertigen** KUOTA-Wunschrahmen bekannt.

Daraufhin erhalten Sie vom Händler ein Angebot für ein Rahmenupgrade zu einem stark reduzierten Preis. Wenn das Paket Ihren Vorstellungen entspricht, werden die Komponenten Ihres Rades vom Fachhändler fachmännisch umgebaut und der neue Rahmen perfekt auf Ihre Maße abgestimmt.

Ihr alter Rahmen wird einbehalten und vom Händler an KUOTA retourniert.



www.kuota-cycle.com

Ihr Kuota Fachhandelspartner:

Distribution DE | AT | SLO | CRO | HU | Müller GmbH | Riedlerweg 7 | 8054 Graz | +43 316 717 007 0 | office@kuota-cycle.com
Die im Katalog abgebildeten Räder sind Showräder und müssen nicht mit der Serienausstattung des jeweiligen Modells übereinstimmen.